



עיריית אשדוד

ועדה עירונית לאיכות הסביבה

**פרוטוקול משיבת ועדת עירונית לאיכות הסביבה מס' 3/15  
שהתקיימה ביום רביעי כט' בחשון תשע"ו 11/11/15 בשעה 16:00  
באולם הישיבות בבניין העיריה קומה 5**

**משתתפים:**

ד"ר אלי לחמני - חבר  
מר בועז רענן - חבר  
אינג' יהושע קנטי - חבר

**נוכחים:**

מר ואלרי סיניסקי - מהנדס ראשי, תאגיד המים יובלים  
מר אלעד אורגד - מנהל תפעול, תאגיד המים יובלים  
מר ארקדי ברובר - מנהל מח' תשתיות  
גב' אירמה צור - משקיפה  
גב' אטי גל - משקיפה  
הגב' ימית הוניקמן - מנהלת מח' איכות הסביבה

**נעדרו:**

עו"ד צחי אבו - יו"ר הוועדה  
מר משה דנינו - חבר  
הרב עזרא שור - חבר  
דר' ענת רוזן - מנכ"לית איגוד ערים  
מר יחזקאל כרמי - נציג ציבור  
מר שאול לנדאו - נציג ציבור  
מר יעקב פלאצ'י - מזכיר הוועדה  
הגב' שרון מרק - משקיפה

**על סדר היום:**

1. אישור פרוטוקול 02/15.
2. עדכון בדבר כנס אשדוד לקיימות - גב' ימית הוניקמן, מנהלת מח' איכה"ס
3. הצגת סטאטוס תכנית תחבורה בת קיימא - אינג' ארקדי ברובר, מנהל מחלקת תשתיות
4. תקלה בקו סניקה של הביוב - יובלים.

## מהלך הדיון:

### 1. עקב היעדרות היו"ר הוחלט למנות את ד"ר אלי לחמני כיו"ר הישיבה.

יהושוע: מציע שמזכיר הועדה ידווח סטאטוס ביצוע של כל החלטות הועדה.

אלי: הצעה טובה, מציע לעשות זאת ולעבור על כל הפרוטוקולים שאושרו במועצה. רוצים לדעת מה בוצע ומה לא בוצע בפועל, להבא כשנחליט החלטות לביצוע, נמנה גם אחראי שיוודא ביצוע.

לפני שמתחילים מבקש לומר שהועדה מאוד חשובה לאיכות הסביבה ולחיי התושב ולא ראוי שחברים לא מגיעים לישיבה. אם האנשים לא מוצאים לנכון להגיע שיבקשו להתפטר. אני מבקש למחות על זה שהיו"ר לא הופיע לוועדה כבר 3 ישיבות.

בנוסף מבקש להעיר כי אני מוצא שיש טעם נפגם, בלשון המעטה, שאיגוד ערים לאיכה"ס, עשה טקס פתיחה וחברי הועדה לא הוזמנו! מן הראוי היה שחברי הועדה יוזמנו לטקס גם כיוון שזה אותו היו"ר וגם בגלל שיתוף הפעולה.

### 2. אישור פרוטוקול 02/15 - אין הערות, מאושר פה אחד

### 3. עדכון בדבר כנס אשדוד לקיימות - גבי ימית הוניקמן, מנהלת מח' איכה"ס

ימית: הכנס השלישי הבינלאומי לקיימות התקיים בדגש רשויות החוף, בועדת ההיגוי היו שותפים איגוד ערים ואוניברסיטת ת"א ביי"ס לשלטון מקומי. עלות הכנס לעירייה 400 אלף ש"ח, 100 אלף ש"ח השתתפות האיגוד ועיתון כלכליסט גייס חסויות לכיסוי העלויות. היה כיסוי תקשורתי רחב לפני ואחרי הכנס. שר האוצר נאם בכנס, מומחה מחו"ל ומשרד הפנים הציגו כל אחד את התוכנית הלאומית לניהול הסביבה החופית. מרצים נוספים נתנו זוויות נוספות לאתגרים של רשויות החוף. נחתמה אמנה של רשויות החוף והאוניברסיטה תמשיך בפעילויות בנושא.

אלי: מבחינתי ניתן היה לחסוך בהוצאות הכנס ולהקדיש כסף לדברים אחרים. היו הרבה הוצאות פרסום, מבחינת תכנית אי אפשר לומר שהתקדמנו בכנס הזה, היה טקס חתימה על האמנה. נושא חשוב שלא עלה - עד כמה רשויות מקומיות מוגבלות מבחינת פעילות לעומת משרדי הממשלה והוות"ל שמאשרת תכנית מתחת לראדר.

בועז: מבקש לראות את האמנה.

אלי: מצפה שבכנס כזה תצא קריאה של כל ראשי הערים, למנוע בכל דרך בניה על החוף ולא לומר שמה שכבר אושר - אין ברירה. צריכה לצאת קריאה לראש העיר שתאסור בניה לחלוטין בכל דרך ולא לאשר 4 קומות

למרות שאושרו 2 קומות. כוועדה שפועלת בנושא צריכים לפעול ביתר שאת כי הולכים לאבד את החוף, רואים את הניצנים היום, תוך 2-3 שנים נאבד את החוף.

יהושוע: מסכים עם דעתו.

בועז: נהנתי מהכנס, עלו אתגרים, היה מפגש עם ארגוני איכות הסביבה שבפורום הציבורי עובד איתם. למדתי כמה דברים חדשים לכן היה לי חשוב. למדתי עוד יותר את הקונפליקט שיעשו אבל בפועל לא עושים. לכן, ביקשתי לראות את האמנה ולוודא שראש העיר יקיים את האמנה כבר היום. ולכן, כשמעלים נושאים כמו שוברי גלים שעלו מקום בועדת איכות הסביבה ואחר כך במועצה לדוג' - המלונות. צריך קידום של שיקול של המומחים ואחר כך של המועצה.

אלי: אתה מתכוון שהחלטות עקרוניות יש להביא לוועדת איכות הסביבה? מה העירייה תרצה לראות? והאם העירייה תיכנס למשא ומתן בנושא זכויות על מנת שהחוף יישאר כחוף פתוח לציבור?

**החלטה: תועבר האמנה לעיון חברי הוועדה. באחריות ימית**

#### 4. הצגת סטאטוס תכנית התחבורה בת קיימא – אינג' ארקדי ברובר, מנהל מחלקת תשתיות

אלי: אשדוד זכתה במכרז של משרד התחבורה מול 19 רשויות. ביקשנו לדון בוועדה כיוון שיש השלכות ארוכות טווח בכל מה שקשור באיכות החיים ואיכות הסביבה.

יהושוע: הוצגה לנו התוכנית ללא BFR – אסתי פילוס, אם היא השתנתה למה לא הוצג לנו?

ארקדי: מציג את ההיסטוריה ואת הדוגמא של BFR במדינות שונות בעלות כביש ושבילים. מבחינת טכנולוגיות ואינפורמציה המטרה המרכזית להעביר את תושבי אשדוד מהרכב הפרטי לתחבורה הציבורית. BFR זה מיליארד ₪, זכינו ב-250 מיליון ₪ וכרגע העלויות עומדות על 470 מיליון ₪. יש מו"מ עם משרד התחבורה על ההפרש, לאור חשיבות הפרוייקט יש סיכוי שנקבל. הכסף הולך לשינוי תשתיות וגם לטכנולוגיות. על סוג האוטובוסים יורו-זיהום אוויר נמוך, נגיש למוגבלות, כרטיס מחוץ לאוטובוס. הנהג מתרכז רק בנהיגה, עובדים בשיתוף פעולה עם משטרת התנועה, המטרה היא להוריד תאונות דרכים משמעותית. יציאה לביצוע תלויה בתקציב מרץ 2016, ל-2 קבלנים יש שיתוף פעולה עם יובלים להחלפת קווי ביוב אסבסט תוך כדי העבודות על המסלול BRT.

בועז: אילו חסרונות יש בתוכנית?

ארקדי: בהתחלה יהיו פקקים עד שאנשים יתרגלו, כמו שהייתה "היסטריה" כשנפתח מתחם ביג ולאט לאט הסתדר.

אלי: נניח שהתושבים ימשיכו להשתמש בכלי רכב פרטי, מה יקרה לתחבורה בעיר? לדעתי, אם לא נצליח לחנך את הציבור, אני חושש שהולכים לניסוי קשה ולא נבדק עד כמה זה ישפיע עלינו בטווח הקצר. בימים החמים והקרים אין סיכוי שילכו ברגל או ירכבו על אופניים.

יהושוע: המצב באשדוד – הגידול במס' התושבים באשדוד לא יהיה גדול כמו בת"א ולונדון, אין בעיית פקקים. אשדוד היא העיר היחידה בארץ שתוכננה מראש עם כבישים רחבים, צירי אורך ורוחב.

בועז: מס' הנתיבים יוקטן, למכוניות ולא יורשו להיכנס לנתיב אוטובוסים.

אלי: מבקש לקבל החלטה ולקרוא למקבלי ההחלטות בעירייה, לעשות בחינה נוספת לעלויות הצפויות, במידה והן הרבה מעבר לסכום המקורי אזי אין טעם להיכנס לפרויקט, אלא אם נקבל את כל הסכום. צריך גם לעשות בדיקות מעמיקות, לבחון את הנושא של מערכות משולבות, שתהיה זכות קניין.

יהושוע: מציע להמליץ:

1. לא להתחיל בתוכנית עד שמקבלים את כל המימון.
2. לשקול את נחיצות התוכנית אל מול שיפור קווי האוטובוסים והמערכות.

אלי: מבקש שהתחבורה הציבורית תעבוד גם בשבת וממליץ למועצת העיר.

יהושוע: לא להיכנס לתוכנית אם התחבורה לא תופעל בשבת.

#### 5. תקלה בקו סניקה של הביוב - יובלים.

אלי: פיצוץ בקו הביוב במהלך חג סוכות הביא לזיהום הנחל וגרם לפגיעה חמורה בדגה ובחוף הים. הוקם סכר מחול למנוע גלישת הביוב לים. גשם פתח את הסכר והביוב זרם לים והביא לזיהום מספר חופים שנסגרו למתרחצים. מבקש מיובלים שיספרו על האירוע, האם היה אפשר למנוע אותו? והקשר לתוכנית החירום?

אלעד: אכן התרחש כשל בקו סניקה בקוטר 36" היוצא מתחנת שאיבה בזק לכיוון המט"ש. אירוע זה התרחש ביום שבת בתאריך 26/09/15 בשעות הבוקר. קו סניקה בקוטר 36" יוצא מתחנת שאיבה בזק ומגיע עד צומת מגופים מתחת לגשר בני ברית, ומשם הצינור סניקה משנה את קוטרו לקוטר 40" עד המט"ש. תחנת שאיבה בזק מקבלת 75% מהשפכים של העיר (למעט מטאפיק, אקרילן, עורף הנמל שסונקות ישירות לקו הסניקה.) הכשל בצינור היה בנק' הנמוכה ביותר בקו, כ-250 מ' מתחנת שאיבה בזק לכיוון רח' האורגים. מדובר על צינור פלדה, שהופעל בעבר ע"י הרשות, עטוף בטון חיצוני וכשחפרנו בנקודת הכשל מצאנו שהצינור קיבל עיוות ונוצר חור- חיצוני ואין מעטפת. בעומק 1.5-2 מ' מעל הצינור זה שטח בתולי, לעניות דעתי זה אירע כנראה בזמן הנחת הקו, הקו קיבל עיוות קל והוא נאכל והתרפק עד שזה התפוצץ. בגלל שזה במקום נמוך ולא אמור להיות גז שאוכל את הצינור.

במהלך עבודות חפירה וגישוש תחנות שאיבה עבדו באופן סדיר ולא הופסקו וזאת מתוך מטרה לתקן את הצינור הסניקה באמצעות חבק הידראולי ללא הפסקת תחנות שאיבה בזק, וכשאייתרנו כשל בשני מקומות שונים במרחק של 25 ס"מ אחד מהשני הבנו שקיימות 2 אופציות לתיקון.

1- החלפת מקטע של צינור, דבר שהיה גוזל לנו זמן ממושך לתיקון התקלה

2- ריתוך פלח ברזל מעל נקודת הכשל

לבסוף בחרנו באופציה השניה. מאחר שמדובר בנקודה הנמוכה וכל הזמן חזרו לנו שפכים לנקודת הכשל, הוזמנו לשטח רתכים המומחים בריתוך ימי וזאת על מנת להתגבר על חזרתם של שפכים לנקודת הכשל. התאגיד במצבים כאלו לא חוסך בשום משאב לסיום האירוע כמה שיותר מהר. נכון להיום אנו בעיצומו של הנחת צנרת סניקה חדשה מדובר על צנרת פלסטיק אשר עמידה בקורזיביות גובהה של שפכים.

ואלרי: לידיעתכם, צינור סניקה בקוטר 36 צול נבדק לפני 4 שנים במספר מקומות והוא יצא תקין. לערכתנו הוזרמו לנחל כ- 8000 קוב

אלעד: יש תוכנית אב להניח בשנים הבאות עוד קו סניקה, שיקלוט את כל השפכים של רצועת החוף. אנו לא מעוניינים ששפכים ייטיילנו לנו בתוך העיר ובמיוחד אין אנו רוצים להעמיס שפכים על קו הסניקה ברחוב בני ברית, בגלל התושבים בוטלו כל שסתומי האוויר. הונחה תשתית, ללא חשיבה לטווח הארוך.

אלי: אני מאוד מוטרד מהמצב ואני חושב שאנחנו עלולים כל יום להגיע לעוד קריסה, התיקון שעשיתם זה תלוי. האם אתם לוקחים אחריות על כך שלא תהיה קריסה?

אלעד: לאורך כל הדרך של תכנית מערכת הביוב, הייתה הנחת יסוד, שבכל תקלה בקו סניקה בקוטר 36" תהיה הזרימה לנחל או לים לצורך תיקון התקלה

יהושוע: אתם טועים, בחדר הזה הציג המנכ"ל את תוכנית החירום ללא הזרמה לנחל או לים, כי מטרת התוכנית הייתה למנוע הזרמה לנחל ולים. במידה וצריך יהיה להזרים זה יוזרם למעלה הנחל – האזור היבש. בתעשיית הדלק יודעים לשנות ולתקן קווים ללא הפסקת העבודה. אפשר לשים חבק או שמים חומר אלסטומרי.

אלעד: שידרגנו את תחנת שאיבה אלתא, שיתאפשר להזרים את הביוב לאזור היבש, יסתיים תוך חודשיים.

אלי: הועדה מבקשת טווח זמנים שיובלים תעדכן מתי היא תעשה זאת, שהפתרון שאם עוד פעם יהיה פיצוץ במקום תהיה הזרמה לנחל זה הדבר הראשון במעלה וזה הפתרון הכי מהיר לעשות עכשיו למנוע הזרמתה לקטע הרטוב.

בועז: הפתרון יבוא בזמן.

ואלרי: יש בעיות של קרקעות

אלעד: חשוב לציין כי מנהל מחוז דרום אסר הזרמה לקטע היבש בשנת 2013.

אלי: מדברים על זמן חירום, צריך להחליט להזרים לקטע הרטוב או היבש.

הושוע: מבקש שיהיו כלים במחסן - חלקי צינור ואלסטומה גמיש, גומי עבה מוקצף, כדי לטפל בכל נזילה מקומית. אפשר להפסיק זרימה ל-10 דקות.

אלעד: לידיעתכם בהוראת מנכ"ל התאגיד הגדלנו את מלאי חירום לתיקון צנרת קוי הסניקה רכשנו צינורות נוספים בגדלים שונים רכשנו מתברים נוספים. מבחינת צנרת אנו ערוכים לתיקון מהיר בכל תקלה.

אלי: מבקש לעשות בדיקה.

אלעד: בהוראת מנכ"ל לקדם את שלב א' וב'

אלי: מודה ליובלים על העדכון.

**רשמה: ימית הוניקמן פרץ**

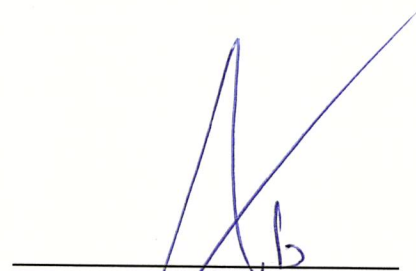
#### סיכום החלטות

1. פרוטוקול 2/15 – אושר פה אחד
2. יוצג מעקב ביצוע החלטות משיבות הועדה בשנת 2015 – באחריות **יעקב פלאצ'י** מזכיר הועדה
3. תועבר האמנה של ערי החוף לעיון חברי הועדה- באחריות **ימית הוניקמן פרץ**

6.4.16

פרוטוקול אושר בתאריך:

  
ד"ר אלי לחמני  
מ"מ יו"ר הועדה

  
**יעקב פלאצ'י**  
מזכיר הועדה