

**פרוטוקול מישיבת ועדת עירונית לאיכות הסביבה מס' 03/17  
שהתקיימה ביום רביעי יב' בחשוון תשע"ח  
16:00 בשעה 1/11/17  
באולם הישיבות בבניין העיריה קומה 5**

**משתתפים:**

מר יוסי לוי – יו"ר הועדה  
הרב עזרא שור - חבר  
אינג' יהושוע קנטי - חבר  
מר בועז רענן - חבר  
מר יעקב פלאצ'י - מזכיר הוועדה

**נוכחים:**

גב' אירמה צור – משקיפה  
הגב' ימית הוניקמן - מנהלת מח' איכות הסביבה  
אינג' אלעד אורגד - יובלים  
מר גד עופר – רכז מים ונחלים ופסולת חקלאית.

**נעדרו:**

מר יהודה פרנקל - חבר  
ד"ר אלי לחמני - חבר  
מר שאול לנדאו - נציג ציבור  
מר יחזקאל כרמי - נציג ציבור  
גב' אטי גל – משקיפה

**סדר יום:**

1. אישור פרוטוקול 02/17
2. עדכון על אירוע זיהום בנחל לכיש בסוכות -גד עופר -איגוד ערים, יעקב פלאצ'י, מנהל אגף רישוי עסקים ואיכה"ס, אלעד אורגד-יובלים
3. סיכום אירוע טבע עירוני בסוכות- ימית הוניקמן
4. תובנות מנסיעה מקצועית לוונקובר –ימית הוניקמן

## מהלך הדיון :

יהושע קנטי: מבקש להעלות נושא לסדר יום, מבקשים לדעת ולקבל סטאטוס ביצוע החלטות הועדה. רוצים לדעת שאנחנו לא מבזבזים את זמננו.

יעקב פלאצי: הצגנו בסוף שנה שעברה סטאטוס, ונציג לכם גם השנה, בישיבה הבאה, את סטאטוס ההחלטות, מה אושר במועצה ומה לא.

בועז רענן: נוכל לדעת למה לא אושר? נוכל לדון בזה שוב?

יעקב פלאצי: זו ועדה שלומדת כל הזמן ומעדכנת, בסוף יש את מליאת המועצה שם מתקבלות החלטות. נציג לכם הכל בוועדה הבאה.

יהושע קנטי: אנחנו רוצים לדעת כי אחרת זה בזבוז זמן, רוצים לבדוק את האפקט של הועדה.

יוסי לוי: נסכם בישיבה הבאה, יעקב פלאצי יציג את כל ההחלטות שיהוו סיכום שנתי. הסעיף 4 בנושא שינוע חומ"ס נדחה וידון בישיבה הבאה.

### 1. אישור פרוטוקול 02/17

יוסי לוי: האם יש למישהו הערות לפרוטוקול 02/17? אין.

החלטה: מאושר פה אחד.

### 2. עדכון על אירוע זיהום בסוכות בנחל לכיש - גד עופר-איגוד ערים, יעקב פלאצי, אלעד אורגז - יובלים

יעקב פלאצי: בתאריך 11/10/17 בבוקר קיבלתי הודעה על תמותת דגים גבוהה ודגים עם עקת חמצן. צוות מקצועי נפגש בנחל, ודנו בשני עניינים. ב-9/10 ירד הגשם הראשון כ-11 מ"מ. בוצע דיגום ב-10/10, כחלק מהדיגום השוטף, שמבצע האיגוד מידי שבוע, כדיעבד אנחנו יודעים שהדגים הראו כבר אז סימני מצוקה אבל הדוגם מבקטוכם לא דיווח. בעקבות הגשם הנחל עלה והיה קרוב לפרוץ את השרטון חול בשפך, המים התפשטו לעבר המעלה כ-400 מ' מזרחה מגשר בני ברית לכיוון ניר גלים. כשראינו את המצוקה של הדגים, גד עופר בדק ולא היה חמצן במים. גד זימן בדחיפות את דוגם בקטוכם, שלקח דגימות יותר מורכבות, כולל בדיקות כימיות לבדוק אם היה זיהום תעשייתי. בהערכת מצב שעשינו הבנו שצריך לאפשר לדגים לשחות לים, אחרת הם ימותו. היה דין ודברים עם המשרד להגני"ס, בסוף אנחנו קיבלנו את ההחלטה לפתוח את המעבר (השרטון) זה היה מחוזה מרנין לראות את כמויות הדגים שניצלו.

עזרא שור: למה זה לא פתוח באופן קבוע?

**גד עופר :** ראשית הנחל הוא נחל אכזב , כך שאין כמעט זרימה לים מצד שני והגלים מערימים חול שיוצר את השרטון.

**יעקב פלאצי :** בשיחה עם היחידה הארצית להגנת הסביבה הימית, הם סירבו לקבל החלטה לגבי פתיחת הנחל לים והצלת הדגים.

**גד עופר :** לקחנו את כל הבדיקות האפשריות, כולל בדיקות כימיות ושאריות חומרי הדברה , התוצאות הגיעו וחזקו את דעתי לא נמצאו שמנים / דלקים / וזה כנראה שפכים סניטרים.

**יעקב פלאצי :** אנחנו בתהליך ארוך מול יובלים לשיפור איכות המים בנחל, אלעד אורגד טען שאין זליגה של ביוב.

**אלעד אורגד :** מבחינת יובלים לא הייתה תקלה במע' ביוב, לא לפני ולא במהלך הגשם. לפני האירוע, במקרה עשיתי סיור היערכות לגשמים עם מירון , הנקז היה מלא קצף ולכלוך. 4 משאבות עבדו בבזק, שידרגנו את המשאבות והמאיצים כדי להגדיל את הספיקות של ביוב. כנראה שהגיעו מי נגר, מהניקוז לביוב. יובלים לא אמורים לטפל במי ניקוז.

**יעקב פלאצי :** הנחל היה מלא ביוב לפי התוצאות. תסביר איך זה קרה?

**אלעד אורגד :** למערכת הביוב העירונית בקו ביוב של ויצמן מגיעים כנראה ביוב מהניקוז העירוני או מהבתים הפרטיים.

**יעקב פלאצי :** אני חושב שזה תירוץ, יש לנו השערה והסבר בקו ויצמן.

**גד עופר :** אמרת שהמשאבות ביום גשם בקושי מספיקות לטפל במים שמגיעים, אבל בספיקות שבדקנו במט"ש חשבנו לראות קפיצה בספיקה. הפרש הספיקות היה כ 13% עליה בזרימה. יכול להיות שהניקוז .....

**ימית הוניקמן :** מעולם לא היו ערכים כל כך גבוהים בבדיקות איכות המים בנחל, מיליוני חיידקים.

**גד עופר :** לא ראינו שזה הגיע מהתחנות, השאלה מה קורה בדרך אל התחנות? בגשם האחרון לא ראינו. יש תאי קליטה ליד מתחם התחנה ואין שם מצופים וחיישנים.

**אלעד אורגד :** באותו יום הייתה עליה משמעותי של שפכים למט"ש . על פי בדיקתי הגיעו למט"ש מעל 3500 קוב יותר מיום רגיל. – אני לא יודע מהיכן גד עופר שואב את המידע הנוכחי , במט"ש קיים מד ספיקה.

**יעקב פלאצי :** עובדתית היה לנו אירוע זיהום רחב של ביוב, הבדיקות חד משמעיות מדובר במערכת הביוב העירונית.

**יהושוע קנטי :** הבור שמחובר לבור קליטה של התחנה , איזה קו?

**אלעד אורגד :** 28 צול

**יהושוע קנטי :** ואת הקו הזה אתם שוטפים ?  
כלומר מגיע קו ויצמן 32 לבור וקו תמר מגיע 8 צול , משם יוצא קו 32 צול, שמוביל לבור הקליטה , יש הפרש יכולת הזרם בין הקווים שנכנסים לבור הקליטה הראשון , נכנס 8+32 ויוצא 28.  
זה אך טבעי שהקו 28 לא יכול לקלוט הכל.

**אלעד אורגד** זה בגרביטציה ולא בלחץ. המשאבות לוקחות 1600.  
ביום רגיל מגיע מוויצמן 400-600 קוב, ביום גשם הקו עלה על גדותיו זה מי נגר + ביוב.  
80% נגר 20% ביוב. לא יכול להיות שהזיהום מגיע.

**עזרא שור :** נשמע שאתה לא רוצה למצוא פתרון , זה באחריותכם.

**יוסי לוי :** יש בעיה וזה מקרה חמור, מה שלא ראיתי פה זה תחקיר ומסקנות מקצועיות. אני מציע להגדיר שבכל אירוע חירום כזה, אנחנו נבקש גורם מקצועי, שיבצע סקר הנדסי מקצועי כולל ספיקות, רישום ותיעוד בדיקת מערכת המים ואפשרות הצבת חיישנים, הגדרת אחריות בין הרשות ליובלים.  
נבקש שהיועץ יביא מסקנות לועדה.

**יהושוע קנטי :** אני מתנגד למה שהצעת. יש מס' אנשי מקצוע בחדר הזה שמכירים ומבינים את המערכת. לקחת גורם חיצוני יעלה הרבה כסף והבעיה תימשך, יש לנו בעיה תכנונית. יכול להיות שאפשר להבין את הבעיה והפתרון ופשוט להגדיל את קוטר הקו.

**יעקב פלאצ'י :** בכל פעם שיש לנו דיגום חריג אנחנו מבצעים תחקיר וגם במקרה הזה ביצענו תחקיר. צריך להיות דיון אצל המנכל בנושא. חלק מהמסקנות עלו פה, יש ויכוח על העובדות, יש פה עניין משפטי.

**אלעד אורגד :** אנחנו בשלבי הנחת קו נוסף בוויצמן.

**יהושוע קנטי :** אני מתנדב לעזור לפתור את הבעיה.

**יוסי לוי :** הנושא יבוא לדיון אצל המנכ"ל. מה שחשוב זה לראות את המסקנות ולמנוע את המקרה הבא. מבקש לעדכן בישיבה הבאה ולשלוח מסקנות במייל .

**יעקב פלאצ'י :** שלחנו את האכיפה לסיור במעלה הנחל למיפוי מפגעים מרשויות סמוכות.

### 3. סיכום אירוע טבע עירוני בסוכות- ימית הוניקמן

ימית הוניקמן: יום שישי 13/10/17, "אחרי החגים", אשדוד מוכיחה פעם נוספת, שיש לה טבע עירוני, מדהים זמין וליד הבית! חגיגת אשדוד בטבע שלי, בפארק נחל לכיש. את פני הבאים קיבלו פסלים חיים ססגוניים ולהקת מוזיקת צוענית, דוכנים ססגוניים של יצירה בשימוש חוזר, סדנת עפיפונים, משחקי רצפה, תחנת פעילות בנושא צבי ים ועוד. תושבי אשדוד הצביעו ברגלים, ומאות מאשדוד והסביבה הגיעו לפארק. כל חצי שעה יצא סיור חוויתי ומרתק להיכרות עם מגוון המינים שחי בנחל ובים. במהלך האירוע קיבלו המשתתפים הסבר לגבי תמותת הדגים בנחל, ונוכחו לדעת כי הנחל מתחיל מיד להשתקם למרות האירוע הנקודתי. כמות הדגים והחיים בנחל אדירה, דבר המעיד על בריאות הנחל וחוסנו.

האירוע המקסים, התאפשר תודות לשיתוף פעולה יוצא דופן באשדוד בין: מח' איכה"ס בעירייה, החברה לתיירות אשדוד, איגוד ערים לאיכות הסביבה, והארגונים הסביבתיים הפעילים בעיר: רשות הטבע, החברה להגנת הטבע, מחמ"לי, הצוללת הירוקה, ו"בשבילי אשדוד".

האירוע הופך למסורת ובכל שנה מס' התושבים שיגיעו ילך ויגדל. אשדוד ממשיכה לטפח את אתרי הטבע העירוני, של העיר ולהנגיש טבע זה לתושבים בכל הזדמנות.

בהזדמנות זו רוצה להודות מקרב לב לכל העוסקים במלאכה

יעקב פלאצ'י: צריך למצוא דרך לגייס את כל הקהילות באירועים הבאים.

עזרא שור: חבל שאין שת"פ עם החווה החקלאית. אם אין הפרדה בין נשים וגברים באירועים החרדים לא יגיעו.

### 4. תובנות מנסיעה מקצועית לונקובר – ימית הוניקמן

ימית הוניקמן: ביוני יצאה משלחת מקצועית של מנהלים, תחת הארגון של פורום איגודי הערים והיחידות הסביבתיות. משך הסיור- 7 ימים, בתאריכים 11-4 ביוני 2017. המארחים- עיריית ונקובר, אוניברסיטת UBC, עיריית Surrey, עיריית ריצ'מונד, תאגיד הסביבה "מטרו", אוניברסיטת SFU, מרכז הכנסים של ונקובר, חווה חקלאית עירונית, ארגון האופניים HUB ועוד..

נושאי הסיור- תכניות אסטרטגיות לקיימות, בניה ירוקה, אפס פסולת, הפחתת גזי חממה, תחבורה, שימור בתי גידול טבעיים, החדרת מי נגר, שיתוף ציבור, צדק חברתי ועוד.. מתקנים הנדסיים- סינון ואספקת מי שתיה, ייצור אנרגיה למבנים ושכונות, טיפול מקומי בשפכים ביתיים, טיפול בפסולת אורגנית.

סיורים נוספים- איזור ההטלה של דגי הסלמון, טיילת החוף בונקובר, הכפר האולימפי, בריכות חורף, גינות קהילתיות, הפרלמנט ומוזיאון בריטיש קולומביה, הגשר התלוי, ועוד.. דגשים שחזרו בכל מקום להטמעת הקיימות ב DNA העירוני:

- הצהרה פוליטית- מחויבות והובלה של ראש העיר
- תכניות אסטרטגיות- Vancouver Greenest City 2020
- יעדים ברורים, מלווים ומחקר ומעקב

- שיתוף ציבור כחלק בלתי נפרד מהמהלכים
- חינוך

גן ילדים ב- UniverCity - קמפוס אוניברסיטת SFU

נחשב תקן הבנייה הירוק ביותר בעולם. האתגר- מבנה שאין לו כמעט טביעת רגל אקולוגית.

1. ירוק יותר בפחות עלות
  2. ללא חומרים רעילים
  3. מייצר יותר אנרגיה ממה שהוא משתמש
  4. ממחזר או מפיך יותר מים מהכמות שהוא משתמש.
  5. משיג את רוב החומרים הדרושים לו ברדיוס 500 ק"מ
- עלויות הבניה היו פחות 10% - 15% מאשר מעונות ילדים אחרים בבריטיש קולומביה.  
מסמך תובנות ומידול ההצלחות לטובת הטמעה באשדוד נמצא בהכנה.

יוסי לוי : מרשים מאוד, מציע לקדם פעילות משותפת בבית חולים, ברוח הדברים .

הישיבה ננעלת.

רשמה: ימית הוניקמן פרץ

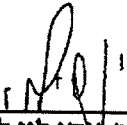
### סיכום החלטות

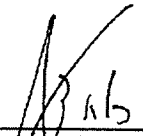
1. אישור פרוטוקול 01/17- אין הערות, אושר פה אחד
2. יצא עדכון לועדה לאחר דיון אצל המנכל על תחקיר הזיהום בנחל. – באחריות יעקב פלאצ'י
3. עדכון סטאטוס החלטות של הועדה עד היום. – באחריות יעקב פלאצ'י

### נושאים מוצעים לוועדות הבאות :

1. עדכון בדבר תחקיר זיהום בנחל לכיש מתאריך 9/11, לאחר דיון אצל המנכל.

פרוטוקול אושר בתאריך: 29.11.17

  
 מר יוסי לוי  
 יו"ר הוועדה

  
 יעקב פלאצ'י  
 מזכיר הוועדה

### העתקים:

משתתפים

נעדרים

גבי רננה אילן, ראש תחום תשתיות, מחוז דרום הגניס  
 דר' ענת רוזן – מנכ"לית איגוד ערים לאיכה"ס  
 מזכירות - לאישור במועצה