

אשדוד - עיר מודל לתחבורה בת קיימא

מענה לקול קורא 30/2011



אמאב תחבורה בע"מ

AVIV * **AMCG**

MANAGEMENT & CONSULTING

אביב תשתיות וסביבה

הצעת העיר אשדוד במסגרת התחרות לבחירת עיר מודל למערכת תחבורה בת קיימא

משרד התחבורה ומשרד האוצר יצאו בקול קורא לתחרות בין ערים מ-70,000 - 250,000 תושבים לשמש עיר מודל לתחבורה בת קיימא

מטרה:

"לעודד העברת נוסעים מרכב פרטי לתחבורה
ציבורית ולתחבורה "לא מוטורית" באופן רציף
ומתמשך ולגרום לצמצום זיהום האוויר הנפלט
משימוש בכלי רכב פרטיים ובאמצעים ממונעים
אחרים."

*מתוך מסמכי קול קורא 30/2011 לבחירת רשות שתשמש עיר מודל
למערכת תחבורה בת קיימא

רכיבי התוכנית לפי ה"קול קורא"

רכיב	ניקוד מרבי
סך הרכיבים	80
רמה חברתית כלכלית	10
התרשמות כללית מההצעה	10
סה"כ	100

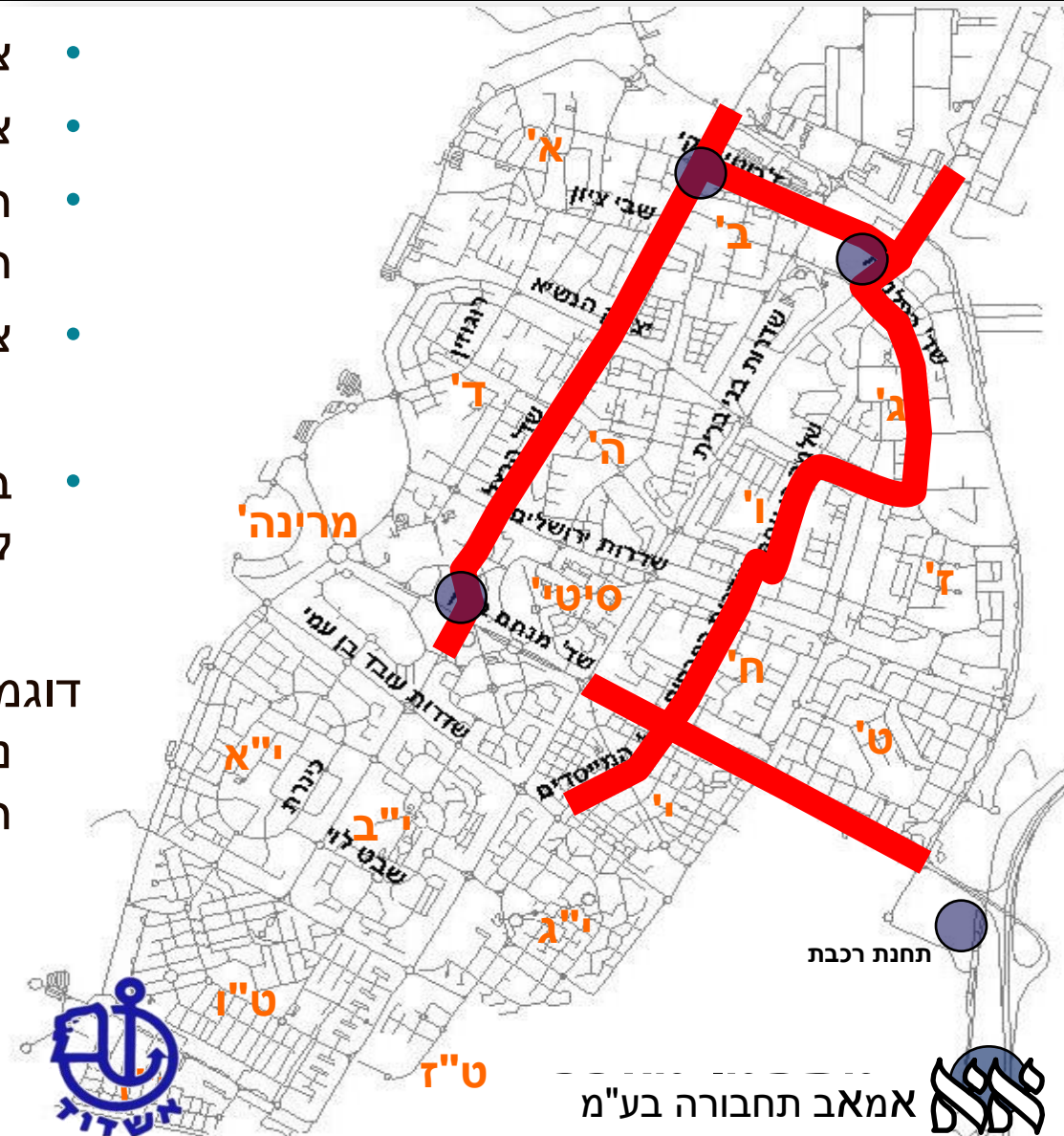
מס.	רכיב	ניקוד מרבי
1	הצעה לרשת מסלולי העדפה	30
2	פריסת טכנולוגיות מתקדמות לשימוש התח"צ	10
3	הצעה לעדכון רשת תח"צ	5
4	שיפור התשתית הפיזית לנוסעי התח"צ	10
5	תשתית שבילי אופניים	10
6	שיפור תשתית הולכי רגל	5
7	מדיניות חניה ברת קיימא	5
8	אמצעים נוספים להגברת השימוש בתח"צ בר קיימא	5
	סה"כ	80



רכיב 1 - התשתית מוצעת לצירי העדפה לתח"צ

התוכנית באשדוד כוללת תשתית העדפה לאורך

- ציר הרצל במערב,
 - ציר ז'יבוטינסקי בצפון,
 - הקצה הצפוני של ציר בני ברית, רחוב הפלמ"ח – שד' הפרחים המזרח העיר,
 - ציר בגין בדרום העיר
 - בנוסף כוללת התוכנית העדפה ברמזורים לתחבורה הציבורית.
- דוגמאות שונות של צירי העדפה מוצעים באשדוד ניתן למצוא בעמודים הבאים כמו תמונות המדגימות את החתכים הספציפיים מהעולם



התועלות לעיר מהתוכנית המוצעת

- קפיצת מדרגה ברמת הניידות בעיר באמצעות יצירת מערכת תח"צ היררכית, אמינה ומושכת
- עידוד מעבר נוסעים מרכב פרטי לתח"צ ומיתון תהליך העלייה ברמת המינוע
- הזדמנות להתחדשות עירונית במרכז הישן באמצעות שיפור הנגישות, שדרוג המרחב הציבורי ויצירת סביבה נעימה להליכה
- שיפור איכות הסביבה בשל הפחתת כמות הרכבים ומעבר לאוטובוסים מתקדמים
- שיפור הנגישות לתח"צ עבור אנשים עם מוגבלויות

אשדוד עיר מודל לתחבורה בת קיימא