

# ז'בוטינסקי

## באנו לשידרוג!

אקולוגי



אקורייד



אקובוס



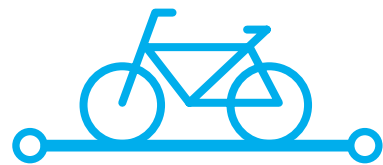
# תוכן עניינים

16-17	15	14	10-13	8-9	6-7	4-5
חווית שירות	אקולוגי אקורייד	אקובוס	גבולות הפרויקט: צומת שד' הרצל עד צומת שד' בני ברית שדרוג תשתיות, תשתיות תחבורה, פיתוח הרבעים הוותיקים, הסדרי תנועה וחניה	ז'בוטינסקי: מה צפוי לנו?	מה עשינו עד היום?	ז'בוטינסקי, באנו לשדרג!



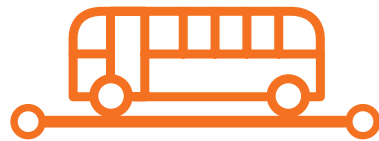
אקולוגי

חידוש המדרכות  
פיתוח נוף וגינון



אקורייד

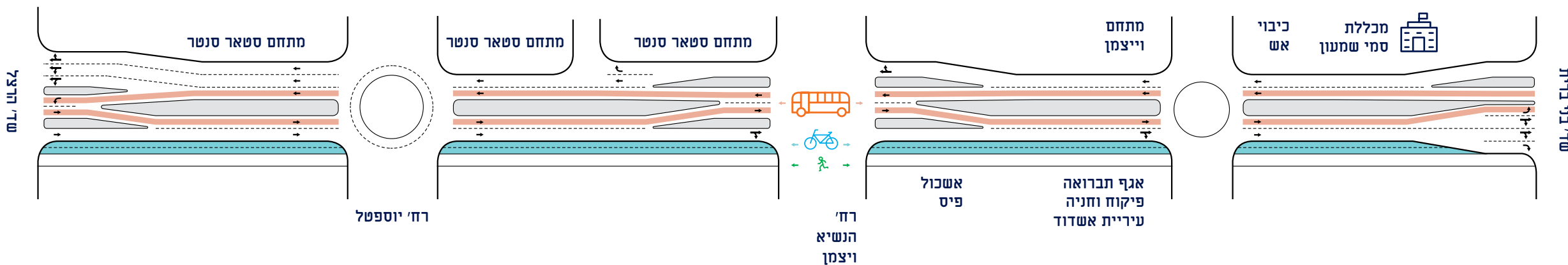
סלילת שבילי  
אופניים דו-כיוונים



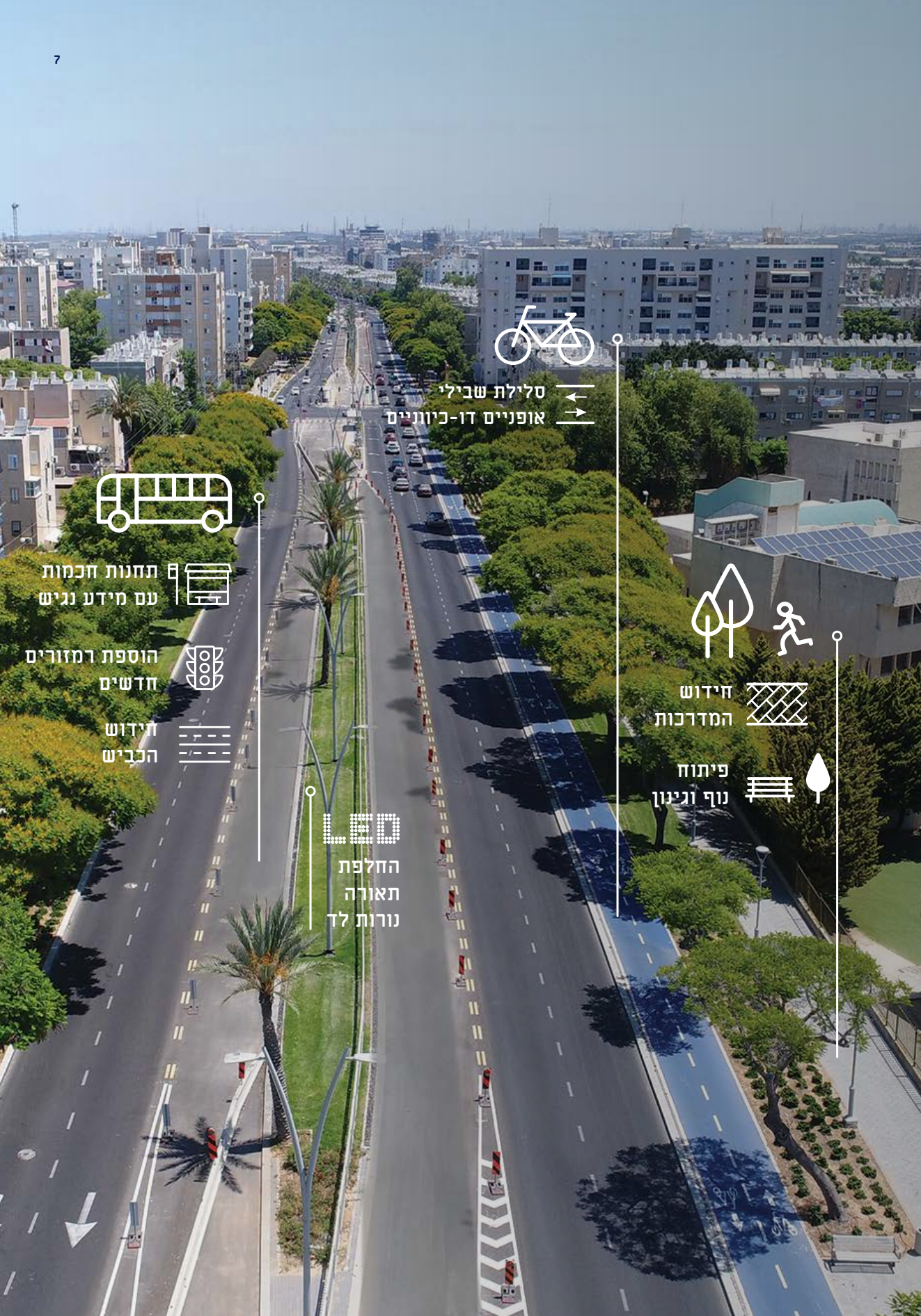
אקובוס

הסדרת נת"צ  
הוספת רמזורים חדשים  
תחנות חכמות עם מידע נגיש  
הוספת כיכר  
חידוש הכביש

# ז'בוטינסקי, באנו לשדרג!



גבולות הפרויקט: צומת שד' הרצל עד צומת שד' בני ברית



סלילת שבילי  
אופניים דו-כיווניים



תחנות חכמות  
עם מידע נגיש

הוספת רמזורים  
חדשים

חידוש  
הכביש

LED

החלפת  
תאורה  
נורות לד



חידוש  
המדרכות

פיתוח  
נוף ונגינן

# מה עשינו עד היום?

## תחנת הרכבת, מסוף צפוני, שד' הרצל, שד' מנחם בגין



9 ק"מ  
שבילי הליכה



4 ק"מ  
שבילי אופניים



25  
תחנות חכמות



131  
מעברי חצייה



6 ק"מ  
מעקות בטיחות



10 ק"מ נתיב  
תחבורה ציבורית



12,050 ליטר צבע  
אדום לצביעת הנת"צ  
ולסימונים



542  
רמזורים

LED

180 נורות לד  
חסכוניות



סלילת שבילי  
אופניים דו-כיווניים

חידוש  
המדרכות

פיתוח  
נוף וגינון

תחנות חכמות  
עם מידע נגיש

הוספת רמזורים  
חדשים

חידוש  
הכביש

הוספת  
כיכר

הסדרת נת"צ  
שמאלי

# ז'בוטינסקי: מה צפוי לנו?

ציר ז'בוטינסקי הוא  
שלב נוסף והמשך  
ישיר ורציף לתוכנית

## שידרוג נוסף לחזות העיר

בציר מרכזי בעיר

## השקעה בשכונות הוותיקות

לראשונה, השכונות הוותיקות  
מקבלות טיפול עומק ותשתית  
להרחבה, פיתוח, הזדמנויות  
תעסוקה ובינוי דיור לזוגות צעירים

## שידרוג התשתיות הנגישות והתנועה

לכל התושבים וכל מוסדות  
הציבור הנמצאים על הציר

## תשתיות מחבורה



שדרוג הכביש  
והפיכתו לכביש חכם



הקמת תחנות  
חכמות

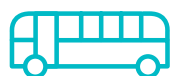


התקנת 20  
מצלמות ביטחון



רישות הציר  
ברשת Wi-Fi

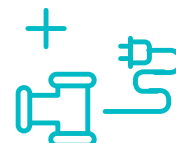
## שדרוג תשתיות



נתיב לתחבורה  
ציבורית 1,100  
מטר לכל כיוון



כיכר חדשה  
סמוך למכבי האש



ניקוז, חשמל,  
תקשורת, מים, ביוב



רמזורים  
חדשים



שבילי אופניים  
1,500 מטר לכל כיוון



שביל להולכי הרגל  
1,500 מטר



144  
נורות לד



15 ספסלים, ברזיות,  
סלי אשפה



פיתוח נוף  
וגינון



15 מעברי  
חציה

# גבולות הפרויקט: צומת שד' הרצל עד צומת שד' בני ברית



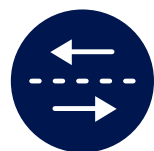
עלות כוללת:  
26 מיליון ש"ח

## הסדרי תנועה וחניה

לאורך העבודות ישארו לפחות 3 כניסות פתוחות למתחם הסטאר סנטר. פתחנו כניסה נוספת משד' הרצל ותפתח גישה לכניסה חדשה משד' בן גוריון.



יתאפשר מעבר נגיש להולכי רגל בכל זמן אך במשך העבודות יצומצם רוחב המדרכות



תתאפשר נסיעה לשני הכיוונים ברוב השלבים



מינימום פגיעה בתנועה מבתי מגורים, מבתי העסק וממוסדות חינוך



לא תתאפשר עצירה וחניה באזורי העבודות

## הסדרי העבודה

העבודות יבוצעו בימים: א'-ה' בין השעות 07:00-17:00. בימי שישי בין השעות 07:00-13:00 ובהתאם לצורך. במסגרת הפרויקט יבוצעו עבודות לילה. (הודעה על עבודות לילה תימסר מראש).

# פיתוח הרבעים הוותיקים

שדרוג כל התשתיות על ציר ז'בוטינסקי - ציר מרכזי ברבעים הוותיקים א' ב'

הכנת התשתיות להסכם הגג

מתחם ויצמן מגרש האימונים

692 יח"ד הכולל גני ילדים בית ספר, שטחי מסחר ותעסוקה

מתחם בית המשפט

1,000 יח"ד כולל מוסדות ציבור

מתחם פארק לכיש

3,000 יח"ד הכולל קריית ספורט, מסחר ותעסוקה

התאמת תשתיות למיזמים של התחדשות עירונית



פרויקט פיוני בינוי

מתחם המעפילים

2,356 יח"ד (כולל מסחר ותעסוקה)

מתחם משמר הירדן

2,048 יח"ד (כולל מסחר ותעסוקה)

מתחם אחי אילת

1,100 יח"ד (כולל מסחר ותעסוקה)



תמ"א 38

מאות יח"ד

בשני הרבעים



## אֶקוֹרִייד



**1,500**  
**מטר**

של שבילי  
אופניים  
לכל כיוון

## אֶקוֹלוֹגִי

### איכות הסביבה

המעבר לתחבורה ציבורית או לרכיבה על אופניים מפחית משמעותית את זיהום האוויר ואת הנזקים לבריאות הציבור.

### יתרונות בריאותיים

10 ק"מ של שבילי הליכה ו-4.5 ק"מ של שבילי אופניים חדשים נוספו בפרויקט. ההליכה והרכיבה מסייעות בהורדת לחץ דם, בהגברת חילוף החומרים, משפרות סיבולת לב-ריאה ותורמות לבריאותכם.

### חיסכון בכסף

משפחה שתותר על מכונית ראשונה או שנייה לטובת שימוש בתחבורה ציבורית תחסוך עשרות אלפי שקלים.

### חיסכון בזמן

מקצרים עבור הנוסעים משמעותית את זמן הנסיעה, אין צורך בחיפוש חניה ואופניים או קורקינט יכולים להיות חלופה מצוינת, זמינה, זולה יחסית ובריאה.

# מבט לעתיד

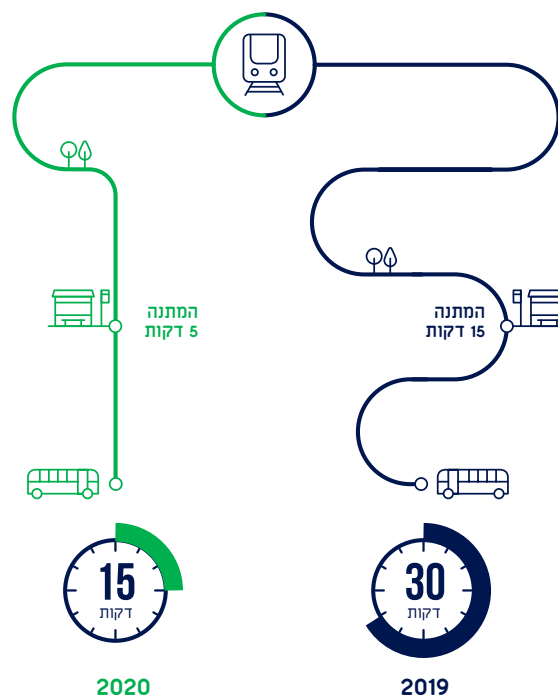
## אֶקוֹבוֹס

### קיצור מסלולים וזמנים

כיום המסלולים של קווי התחבורה הציבורית ארוכים ומפותלים. בתוכנית החדשה קוצרו המסלולים ונוספו מסלולים חדשים. המשמעות - לוחות זמנים קצרים, תדירות קווים גדולה ואפשרות לתכנון הנסיעה באמצעות אפליקציה ייעודית. השלמת התוכנית תתבצע עם כניסת האוטובוסים החשמליים.

### נת"צ - נתיב תחבורה ציבורית

נתיב נסיעה ייעודי לתחבורה ציבורית בלבד המאפשר קדימות והעדפה ברמזור לתחבורה הציבורית ומקצר את זמני ההגעה. הנת"צ יתחיל בתחנת הרכבת, לאורך שדרות מנחם בגין, לאורך שדרות הרצל ורח' ז'בוטינסקי עד למסוף התחבורה החדש על שדרות בני ברית. לאורך הנת"צ 36 תחנות חכמות וחדישות. בשלב הבא, יבוצע נת"צ גם ברבעים ג', ו' ו-ח'.



### מסוף תחבורה חדש

"מיני תחנה מרכזית" על שד' בני ברית תשמש לקיצור טווחים וזמני נסיעה לרבעים המזרחיים והצפוניים.

# חווית שירות

## איך נעשה זאת?

### לוח זמנים מדויק ומפוקח

מרכז הבקרה שבנייתו תחל באוגוסט 2020 יפקח וינטר את תנועת האוטובוסים באמצעות משדרים. עדכון של מועדי הגעת האוטובוסים מתחנה לתחנה - בזמן אמת!

### תכנון נסיעה ומידע בניידים ובתחנות

תינתן האפשרות לתכנון מועד נסיעה דרך אפליקציה עירונית בנייד המתואמת עם מרכז הבקרה. או לחלופין - תכנון הנסיעה על גבי מסכים נוחים בתחנות החכמות לאורך הציר.

### תחנות חכמות עם מידע נגיש

עומדת לרשות הנוסעים האפשרות לתכנון נסיעה עירונית או בין עירונית על גבי מסך, קבלת זמני נסיעה ברכבת ובאוטובוס ויצירת קשר בווידאו עם מוקדני 106. כל התחנות מונגשות לאנשים עם צרכים מיוחדים, מצוידות במצלמות לביטחון האישי וקולרים עם מים קרים.

### כרטיס תקף ל-90 דקות

תוקף הכרטיס ל-90 דקות מרגע הרכישה וללא הגבלה בקווים. הכרטיס יכול לשמש לנסיעת הלוך וחזור.

### עמדות כרטוס והטענת רב-קו

טעינת הכרטיס דיגיטלית או בתחנות החכמות. נהג המרוכז בנסיעה בלבד וללא עיכובים ביציאה מהתחנה.

### ביטחון אישי בתחנה - אתם לא לבד

התחנות מצולמות 24/7 ובמקביל בקרים הצופים מהמוקד העירוני. נוסף על כך יש כפתור בתחנה המאפשר שיחת וידאו עם מוקדן - לבירור פרטים ולקבלת מידע. הכול למען ביטחונכם האישי.

### הוספת קווי תחבורה וקיצור לוחות זמנים

יתבצע תגבור משמעותי של קווי הנסיעה ותכנונם מחדש לקיצור לוחות הזמנים (עד 50% מזמן - הנסיעה).



[ASHDOD.MUNI.IL](http://ASHDOD.MUNI.IL)