



18/09/2025
ח' שבט/תשפ"ו
סימובין: 10839

סיכום ישיבת ועדת עירונית לאיכות הסביבה 03/25

שהתקיימה ביום שלישי כ"ג באלול תשפ"ה 16 ספטמבר 2025 בשעה 14:00-15:30

מקום: מרכז שירות לתושב

משתתפים

חברי ועדה:

אינג' רינה גוטמן, חברת מועצה ויו"ר הועדה
מר יעקב פלאצ'י, מזכיר הוועדה
מר דוד אסייג חבר מועצה
מר יהושוע קנטי, נציג הפורום לאיכה"ס וחבר ועדה
מר בועז רענן, נציג הפורום לאיכה"ס וחבר ועדה

מוזמנים:

גב' רומי אבן דן, מנכ"לית איגוד ערים לאיכות הסביבה אשדוד חבל יבנה
גב' שקד כרמל, מ"מ הממונה על הגנת הסביבה נמל אשדוד
גב' אינסה גולדנברג לוי, יועצת משפטית נמל אשדוד

נעדרו:

הרב אבי אמסלם ס/מ ראש העיר
מר משה בוטרשווילי חבר מועצה
מר יעקב מלבסקי נציג ציבור – אגודת ישראל
גב' לינוי בן דיין נציג ציבור -אשדוד תנצח
גב' אהובה עמרם, מועצת הנשים
דר' רננה אילן, ראש תחום תשתיות, מחוז דרום נציגת השר
מר אבי דהן נציג ציבור - עתיד אשדוד

סדר היום:

1. סקירת נציגי נמל אשדוד על פעולות בתחום איכות הסביבה
2. דו"ח המפל"ס 2024 (מרשם פליטות לסביבה) - רומי אבן דן
3. טופס ניגוד עניינים- רינה גוטמן

1. סקירת נציגי נמל אשדוד על טיפול בפליטות

נציגי הנמל הוזמנו להציג בפניי הוועדה את פעילות נמל אשדוד לצמצום זיהום האוויר הנובע מהפעילות הנמלית, לאור ממצאי מפל"ס 2023 המצביע כי מירב הפליטות נובעות מהפעילות הנמלית.

גב' שקד כרמל מ"מ הממונה על הגנת הסביבה בנמל אשדוד הציגה מצגת (רצ"ב) המפרטת את פעילות הנמל להפחתת הפליטות בתחומים עליהם הם אחראים.

בראשית הדברים הבהירו נציגות הנמל כי רוב הפליטות הינן אכן מפעילות כלי השייט אולם לנמל אין שום סמכות אכיפה והן אינן בסמכות הנמל. הנמל אינו רשאי למנוע כניסת אוניות והוא מחויב עפ"י אמנות ביכ"ל ובמסגרת צו ההקמה של חברת נמל אשדוד לתת שירות לכל אוניה העומדת בכללים מוגדרים.

האחריות והסמכות לאכיפה כנגד כלי השייט היא של המשרד להגנת הסביבה אולם המשרד טרם מפעיל כלים משפטיים ולא מבצע אכיפה כנגד כלי השייט.

מקורות הפליטה בנמל אשר נמצאים באחריות הנמל הם כלים תפעוליים ופריקת מטעני צובר ובשנת 2024 יצא לדרך פרויקט למעבר מלא של כלל התפעול בנמל להנעה חשמלית עד 2030.

קיימת הנחייה לא מחייבת האוסרת על אוניות העוגנות ברציף להשתמש בדלקים כבדים המזהמים יותר. למעלה מ- 90% מהאוניות עומדות בהנחייה אולם אין לנו סמכות לקנוס את מי שאינו עומד בהנחייה.

חיבור חשמל חוץ לאוניות ברציף 21- צפי מרץ 2026.

הרחקת האוניות הממתינות לעומק הים- נושא זה הוא בתחום האחריות של רשות הספנות.

2. מפל"ס 2024 – גב' רומי אבן דנן- מנכ"לית איגוד ערים

מפל"ס 2024 התפרסם בספטמבר 2023, מדובר בדו"ח שנתי מרשם פליטות לסביבה המציג את פליטות המזהמים של 500 המפעלים הגדולים בישראל. המפל"ס אינו כלי אכיפה אלא כלי המסייע לזהות מגמות, לקבל החלטות ולקבוע מדיניות. באזורי התעשייה שבצפון אשדוד חלות בשנת 2024 המגמות הבאות:

בחומרים חשודים או מוכרים כמסרטנים חלה הפחתה של 17% בשנת 2024 בעיקר בעקבות הפחתות בפליטות אדמה אגן והקורנס מפעלי עופרת. במצטבר משנת 2012 חלה הפחתה של 84%. ב- NMVOC חלה בשנת 2024 עלייה של 8% בפליטות (בשל עלייה של 45% בפליטות סולבר מוצרי חלבון) ובמצטבר משנת 2012 חלה הפחתה של 8% בפליטות. יש לציין כי בשנת 2024 וגם בשנת 2025 היו למפעל סולבר חריגות בדיגומי ארובות של הקסאן ו-TOC.

בחלקיקי PM10 חלה בשנת 2024 עלייה של 16% ומקורה בתחנת הכוח אשכול ובבית זיקוק אשדוד. במצטבר משנת 2012 חלה הפחתה של 77%.

בתחמוצות חנקן חלה בשנת 2024 הפחתה של 32% בעקבות הפחתה בתחנת הכוח אשכול. במצטבר משנת 2012 חלה הפחתה של 76%.

בתחמוצות גופרית חלה בשנת 2024 עלייה של 101% בעקבות ממצאי דיגום פתע בארובות בבית זיקוק אשדוד. במצטבר חלה הפחתה של 93%.

3. טופס ניגוד עניינים-גב' רינה גוטמן

כיוון שהוועדה עוסקת לעיתים בנושאים רגישים נתבקשנו ע"י היועץ המשפטי לחתום על טופס למניעת ניגוד עניינים.

החלטות הועדה:

1. הוועדה מברכת את נמל אשדוד על הפעילות לצמצום הפליטות וזיהום האוויר הנובע כתוצאה מהפעילות שבאחריותה ומצפה להמשך שיתוף הפעולה ולצמצום לוח הזמנים למעבר מלא להנעה חשמלית של כלי התפעול.
2. הוועדה רואה חשיבות רבה בקידום וזירוז הארכת קו הרכבת לתוך הנמל שיצמצם את תנועת המשאיות.
3. הוועדה קוראת למשרד להגנת הסביבה להפעיל את סמכויותיו למניעת זיהום אוויר מכלי שייט.
4. הוועדה מוטרדת מהעלייה בהיקף הפליטות ממפעל סולבר והחריגות בארובות שנתגלו בו וקוראת למשרד להגנת הסביבה להגביר את האכיפה ולמצות את הדין עם המפעל ומנהליו.

הישיבה ננעלה

רשמה: שי ביטון

אינג' רינה גוטמן

יו"ר הוועדה

יעקב פלאצי

מזכיר הועדה

העתקים:

משתתפים

חברי וועדה ומשקיפים

מנכ"ל העירייה

מועצה באמצעות המזכירות

גד עופר איגוד ערים